

❖ **CONTAINER SEALING PROCEDURE**

All containers moving under a MSC Bill of Lading must be sealed with a High Security Bolt Seal compliant with ISO 17712:2013.

When possible, the High Security Bolt Seal must be placed in the SecuraCam position.

- **Recommended SecuraCam Position:**

Bottom of the left locking bar of the right container door. This position is reserved for MSC's Seals (when provided) with the top of the cap pointing downwards. The 2 serial numbers should be visible.



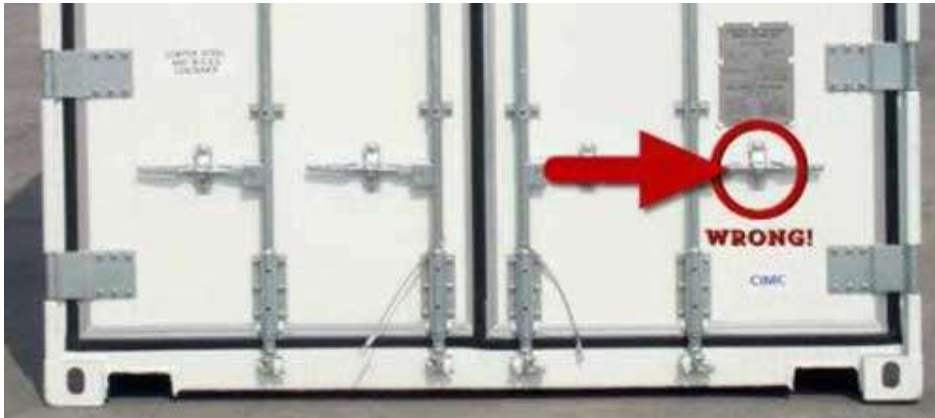
- **Acceptable Position:**

Left hand locking bar on the right container door. This position is reserved for MSC's Seals (when provided) with the top of the pin pointing upwards. The 2 serial numbers should be visible.



- **Incorrect Position:**

Right hand locking bar on the right container door. This position is only acceptable as a **secondary seal** as sometimes requested by shippers.



Always check the seal application by pulling the part of the seal that was inserted into the locking mechanism.

❖ PROCEDIMENTO DE FIXAÇÃO DE LACRE

Todos os contêineres movimentados sob um B/L MSC devem ser lacrados com o lacre de segurança de acordo com ISO 17712:2013.

Quando possível, o lacre de segurança deve ser fixado nas seguintes posições:

- **Posição Recomendada:**

Na haste inferior esquerda da barra de segurança na porta direita do contêiner. Essa posição é reserva para os lacres MSC (quando fornecidos), com o pino guia na parte de baixo (ou de baixo para cima). Os 2 números de série (pino e bucha) devem estar visíveis.



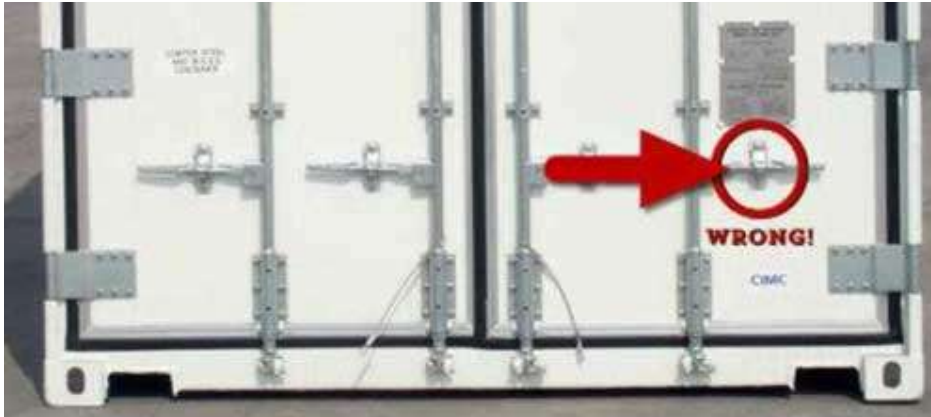
- **Posição Aceitável:**

Na barra de segurança esquerda (3ª haste) na porta direita do contêiner. Essa posição é reserva para os lacres MSC (quando fornecidos), com o pino guia na parte de cima (ou de cima para baixo). Os 2 números de série (pino e bucha) devem estar visíveis.



- **Posição Incorreta:**

Na barra de segurança direita (4ª haste) na porta direita do contêiner. Essa posição é somente aceitável como **lacre secundário** (ex: Lacre do exportador).



Sempre checar se o lacre foi devidamente fixado, puxando a parte do lacre que foi inserido no mecanismo de travamento.